

L'Est nigallicain

15 mai 2014

## Billet

### La solution

Le maire de Travers, en Suisse a trouvé la solution grâce à un habitant de Noiraigue. Comment désengorger la RN57 aux heures des frontaliers ? Le train, c'est pas le top, le covoiturage a encore du mal à se développer, les bus sont coincés dans les bouchons et des milliers de frontaliers continuent à faire la route seuls dans leur voiture et préfèrent rester coincés des heures plutôt que trouver d'autres solutions.

« Il n'y a pas que le train, la route et le bus, il y a aussi la course », dit Christian Mermet. « Nous avons un habitant de la commune qui va au travail à Bern en

courant. C'est une idée à développer ».

Noiraigue-Bern, 70 km, six heures de course et quelques foulées... Il faut dire que le citoyen de la commune du Val de Travers, Christian Fatton, n'est pas tout à fait ordinaire. C'est un ultramarathonien qui court jusqu'à 10 000 kilomètres par an et qui s'est offert le luxe de participer à la TransEurope 2012, du Danemark jusqu'à Gibraltar, soit 4 176 km en 64 jours. La blague du maire de Travers ne permettra pas de résoudre la crise des mobilités transfrontalières. Mais au moins, elle était drôle.

D.F.